

Evidencijski broj / Article ID: [11733099](#)
Vrsta novine / Frequency: [Dnevna](#)
Zemlja porijekla / Country of origin: [Hrvatska](#)
Rubrika / Section: [Naslovnica](#)



**RAZGOVOR Danijel
MILETA, državni tajnik
u Ministarstvu mora »13**

Zagreb ima izgleda
postati vodeća zračna
luka u regiji





Danijel MILETA,
 državni tajnik u Ministarstvu mora,
 prometa i infrastrukture

Prijevoznici neće gubiti vrijeme na dozvole i granične prijelaze

■ Što domaćim cestovnim prijevoznicima znači članstvo Hrvatske u EU?

- Uklonit će se prepreke na tržištu prijevoznih usluga u EU. Svi prijevoznici koji posjeduju licencu Unije imaju pravo neograničenog pristupa tržištu, bez ikakvih dozvola i ograničenja za prijevoz tereta između država članica, za prijevoz preko država članica do druge članice ili pak nečlanice.

■ Istodobno će se i hrvatsko tržište otvoriti prijevoznicima iz drugih država članica Unije.

- Ono što će biti izazov za cestovni sektor u Hrvatskoj svakako je činjenica da će se naše tržište prijevoznih usluga otvoriti za

sve prijevoznike iz država članica, i to bez ikakvih dozvola i ograničenja. Pristupanjem Uniji znatno će se, međutim skratiti vrijeme prijevoza i povećati iskorisćenost prijevoznih kapaciteta. Zbog uklanjanja kontrola s graničnih prijelaza, prijevoznici više neće gubiti vrijeme čekajući na granici. Dosad su prijevoznici često više vremena trošili zbog čekanja na graničnim prijelazima i carine, nego na sam prijevoz. U konačnici, nakon isteka prijelaznog razdoblja, određena prednost bit će mogućnost obavljanja kabotaže, prijevoza tereta unutar država članica za prijevoznike koji nemaju sjedište u toj državi članici.

Zagreb ima izgleda postati vodeća regionalna zračna luka

Europska komisija odobrila je sva prijelazna razdoblja za promet koja je tražila Hrvatska. Omogućeno nam je vrijeme prilagodbe za nacionalnu željezničku kompaniju, ali i za javni obalni linijski prijevoz te povremeni brodski prijevoz putnika

Jadranka KLISOVIĆ
 jadranka.klisovic@vjesnik.hr

Danijel Mileta, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, jedan je od najboljih mladih hrvatskih menadžera. O tomu svjedoči i priznanje što ga je dobio 2008. kao menadžer godine u kategoriji javnih poduzeća kao direktor Gradskog parkinga u Šibeniku.

Kako se bliži kraj drugog natječaja za izbor najboljeg ponuđača radi financiranja, projektiranja i upravljanja novim putničkim terminalom i infrastrukturom Zračne luke Zagreb, razgovor smo započeli upravo s pitanjem kad će se otvarati ponude.

- U drugom natječaju koji je u tijeku tražimo najboljeg ponuđača, a rok za dostavu ponuda istječe 31. listopada u 14 sati. Nakon što se provede ocjenjivanje ponuda, konačnu odluku donijet će Vlada.

■ Što će gradnja zračne luke u Zagrebu značiti za hrvatski zračni promet i gdje će nas ona pozicionirati?

- U jugoistočnoj Europi još uvijek nedostaje transferna zračna luka koja bi objedinila cijelu regi-

Zamjetan je rast prometa na trajektnim i brodskim linijama. Do kraja lipnja prevezeno je više od četiri milijuna putnika, 3,2 posto više, i gotovo milijun vozila, ili 4,6 posto više. Najveći dio prometa i dalje ostvaruje nacionalni brodar Jadrolinija, s udjelom od 89 posto

ju i povezala je sa svijetom. Novi putnički terminal Zračne luke Zagreb projekt je stvaranja takvog čvorišta. Izgradnjom novog terminala putem koncesije osigurava se dolazak strateškog partnera s globalnim utjecajem u zračnom prometu, koji će uvesti nove linije i dovesti nove prijevoznike. Gradnja novog terminala znači i priljev svježeg kapitala, zapošljavanje domaćih operativnih. Pozicioniranje ZL Zagreb kao regionalnog čvorišta imat će stabilizirajući efekt na Croatia Airlines i na sve povezane dobavljače, a sve će na kraju pozitivno utjecati na ekonomsku sliku Hrvatske.

■ Osim kontinuiranog ulaganja u infrastrukturu za što je iz državnog proračuna namijenjeno pet milijuna kuna, koji se još projekti financiraju u ovoj godini državnim novcem?

- Hrvatska je dužna, sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet, povećati sigurnosne mjere u svim svojim zračnim lukama, za što je u državnom proračunu u ovoj godini osigurano 12 milijuna kuna. Više infrastrukturnih projekata za zračni sektor kandidirano je za pristupne fondove, a najizgledniji je projekt gradnje terminala C Zračne luke Dubrovnik vrijedan 49,16 milijuna eura. A u gradnju nove stajanke za zrakoplove površine 34.000 četvornih metara u Zračnoj luci Split uloženo je 90 milijuna kuna.

■ Kakvi su rezultati u hrvatskom zračnom prometu?

- U sedam mjeseci registrirano je 3.149.071 putnika, što je 11,77 posto više nego lani kad ih je bilo 2.817.246, čime su premašene očekivane prognoze. Prevezeno je 5048,09 tona razne robe, ili 12,26 posto manje jer je prošle godine u tom razdoblju prevezeno 5735,59 tona.

■ Jesu li obećavajuća i ovogodišnja ostvarenja u željezničkom prometu?

Gradnjom novog terminala Zračne luke Zagreb putem koncesije osigurava se dolazak strateškog partnera s globalnim utjecajem, koji će uvesti nove linije i dovesti nove prijevoznike. Gradnja novog terminala znači i priljev svježeg kapitala, zapošljavanje domaćih operativnih...

- Ovogodišnje poslovanje pokazuje naznake oporavka željezničkog prometnog tržišta. Fizički pokazatelji svjedoče o minimalnom povećanju u prijevozu roba u prvih šest mjeseci u odnosu na prošlu godinu. Sad je prevezeno 5,9 milijuna, a lani 5,8 milijuna tona.

U putničkom prijevozu u prvih pola godine bilo je 32,1 milijun putnika, 2,1 posto manje od planiranog jer ih je lani registrirano 35,6 milijuna. Na to je utjecalo smanjenje prigradskog i međunarodnog prijevoza putnika.

■ Morski promet godinama je u usponu. Je li tako i sada?

- U javnom obalnom linijskom prometu na Jadranu prvi dio godine obilježio je zamjetni rast prometa na trajektnim i brodskim linijama, posebno na brzobrodskim. Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet, do kraja lipnja prevezeno je više od četiri milijuna putnika i gotovo milijun vozila. Putnika je bilo 4.120.286 ili 3,2 posto više, a vozila 4,6 posto više.

Osobito je impresivan rast pro-

U skladu s međunarodnim obvezama, povećane su sigurnosne mjere u svim hrvatskim zračnim lukama, za što je u proračunu osigurano 12 milijuna kuna. Projekt gradnje terminala C Zračne luke Dubrovnik, vrijedan 49,16 milijuna eura, kandidiran je za pretpriprustne fondove

meta na 14 državnih brzobrodskih linija na kojima je prevezen 431.601 putnik ili njih 47.587, tj. 12,5 posto više nego lani. Najveće povećanje prometa od čak 36,7 posto zabilježeno je na sezonskoj brzobrodskoj liniji Pula-Unije-Mali Lošinj-Ilovik-Zadar.

Najveći dio prometa i dalje ostvaruje nacionalni brodar Jadrolinija, koji je u prvoj polovici godine prevezeo 3.507.321 putnika i 875.208 vozila, što je 2,9 i 4,5 posto više nego lani. Jadrolinija, inače, u ukupnom prometu putnika i vozila i dalje sudjeluje s visokih 89 posto.

■ Očekujete li do kraja godine još bolje rezultate?

- Ako se pomorski promet nastavi odvijati jednako uspješno sve do kraja godine, sigurno je da će se osjetno nadmašiti rezultati iz 2010.

U morskim lukama u ovogodišnjem srpnju u odnosu na isti mjesec lani zabilježen je porast pomorskog prijevoza i prometa brodova za 6,1 posto, a prometa robe za 2,7 posto.

■ Kakvi su učinci u cestovnom prometu?

- Od siječnja do kolovoza na hrvatskim je cestama registrirano 742.800.037 voznih kilometara, što je tri posto više nego prošle i prethodne godine. Na autocesti Rijeka-Zagreb ostvarena su 710.190.524 vozna kilometra, što je povećanje od tri posto.

■ Koliki je ukupni promet ostvaren na svim autocestama?

- Na svim autocestama u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. u osam mjeseci prošlo je 23.074.315 vozila ili 2,2 posto više nego lani kad ih je bilo 22.577.585.

■ Što u poglavlju 14 koje se odnosi na prometnu politiku znače tri prijelazna razdoblja za promet?

- Europska komisija odobrila je sva prijelazna razdoblja koja je Hrvatska tražila, dok je u pregovorima osigurana prolazna ocjena za usklađeno nacionalno zakonodavstvo.

Omogućeno nam je i vrijeme prilagodbe za nacionalnu željezničku kompaniju. To znači reformu željezničkog sektora u Hrvatskoj jer su stvoreni svi uvjeti za otvaranje tržišta željezničkih usluga, ali i za stvaranje novih tijela potrebnih za njegovo funkcioniranje.

Prijelazno razdoblje omogućuje da do punopravnog članstva u Uniji, dozvole koje su izdane željezničkim prijevoznicima u drugim zemljama neće vrijediti u Hrvatskoj.